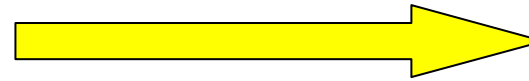
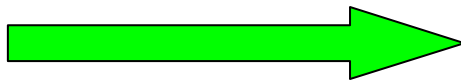
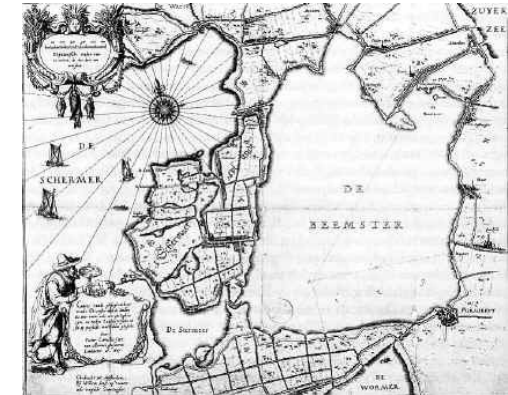




## 1600 – 1700 Tijd van de regenten en vorsten

**De Republiek.** De **Beemster** staat niet zonder reden op de UNESCO Werelderfgoedlijst. Deze droogmakerij uit 1612 kan als voorbeeld dienen van hoe de Nederlanders grote delen van hun land zelf hebben 'gemaakt'. Dat begon in de Middeleeuwen met kleinschalige landaanwinning en bedijking. Vanaf de 16<sup>e</sup> eeuw het grootschaliger droogleggen van meren en veenplassen en in de 20<sup>e</sup> eeuw met de aanleg van de Flevopolders en de Maasvlakte. In 1607 besloot een groep Amsterdamse kooplieden en stadsbestuurders de Beemster droog te leggen. Het nieuwe land kon een bijdrage leveren aan de voedselvoorziening van het snel groeiende Amsterdam. Er werd een dijk van 38 kilometer lang om het meer gelegd en daar omheen de ringvaart. Daarna begon het leegpompen van het meer met maar liefst 43 windmolens. Ir. Jan Adriaensz. Leeghwater was verantwoordelijk voor de bouw en de plaatsing van de molens. In de drooggelegde polder werden wegen aangelegd, wegsloten en kavelsloten gegraven en boerderijen gebouwd; alles volgens een ordelijk en strak geometrisch patroon. De windmolens werden eind 19<sup>e</sup> eeuw vervangen door stoomgemalen en nog later door dieselmolens en elektrisch aangedreven pompen. De Beemster is nu verdeeld in meer dan vijftig stukjes met allemaal een eigen waterpeil, want akkerbouwers willen een laag waterpeil, dorpsbewoners een hoog peil, veeboeren willen een peil daar tussenin en natuurbeheerders hebben zo hun eigen wensen. Vroeger werd alleen water weggepompt om overlast te voorkomen, tegenwoordig wordt in droge perioden ook zoetwater ingelaten in de Beemster.



*Schippersbeurs te Elsloo*

**De Maas.** De Maasvaart dateert zeker vanaf de Romeinse tijd. Rond het jaar 1000 was Maastricht al een toonaangevend handelscentrum voor het Maasverkeer. Het Maasdal kwam al vroeg tot ontwikkeling, mede door de inkomsten uit de tolheffing. De Maasschepen brachten allerlei waren uit Holland naar Maastricht: olie, vet, boter, kaas, spek, zout, gedroogde vis, haring, specerijen, suiker etc. Uit Luik kwamen kolen, kalk, Naamse steen, graniet, marmer enz. Elsloo werd een thuishaven voor vele maasschippers. Ook Urmond ontwikkelde zich vanaf de 13<sup>e</sup> eeuw als handelsplaats.



*Maasschepen rond 1600 in Maastricht*

De Maas was zeker in de zomer een moeilijke rivier om te bevaren vanwege de vele ondiepten en bochten. Vaak voer een 2<sup>e</sup> onbeladen schip mee, dat diende om bij ondiepten de vracht te verdelen en om paarden over te zetten, die nodig waren om schepen door de bochten te trekken. Niet alleen oorlogen, maar ook overstromingen en lage waterstanden zorgden voor de stillegging van de Maasvaart. Dit resulteerde uiteindelijk in de aanleg van het Julianakanaal en de Zuid-Willemsvaart.

Jan Coninx is een bekende Maasschipper, een vermogend man die begin 1600 in Elsloo leefde. Zijn rijkdom is ontstaan toen hij hardsteen uit Namen naar het Hollandse is gaan vervoeren. In Dordrecht had hij een verkoopkantoor in Naams steen. Hij heeft in Elsloo de Schippersbeurs laten bouwen en hij heeft De Hof tot Catsop onder Elsloo gekocht. In 1621 is hij in Elsloo overleden.